



herning shipping a.s.



Ny ejerstruktur	side 2
M/T Rikke Theresa døbt	side 3
Flere nye skibe på vej	side 4
Stafetten - Af en super-cargos bekendelser	side 6
Kommer længst med et smil	side 8
217 dage i ét stræk	side 9
Har fået et skib opkaldt efter sig	side 10
herning shipping vokser	side 11
Nyt om navne	side 12
Flådeliste	side 12

# ***WAVES***

*September 2007*



## Ny ejerstruktur for herring shipping a.s.

Tilbage i april udsendte herring shipping a.s. en pressemeddelelse vedrørende overvejelserne omkring et generationsskifte, som kunne støtte rederiets fortsatte udvikling og betydelige vækstpotentiale og samtidig fastholde det gode og inspirerende arbejdsmiljø for rederiets mange kompetente og loyale medarbejdere.

Lysgaard-familien, rederiets bestyrelse samt undertegnede er derfor meget glade for nu at kunne meddele, at der er indgået en aftale om rederiets fremtidige ejerstruktur.

herring shipping as forbliver et selvstændigt og privatejet rederi. Generationsskiftet gennemføres ved at Lysgaard-familien reinvesterer 29% i et nyt holdingselskab. De andre hovedinvestorer er: Thygesen Ship Invest A/S, Euro Steel Ship A/S, Kommandor Rømhø A/S og herring shipping a.s.' ledelse.

Ny i bestyrelsen er dermed Erik Hays Thøgersen som repræsentant for Kommandor Rømhø A/S. Ligeledes er Tage Bundgaard indtrådt i bestyrelsen. Tage Bundgaard har en mange årig karriere bag sig. Efter 34 år hos A.P. Møller-Mærsk har Tage Bundgaard siden 2005 brugt sin store erfaring i danske og udenlandske rederivirksomheder.

Det er bestyrelsens hensigt, at der på sigt skal udpeges yderligere et bestyrelsesmedlem fra rederierhvervet.

Fremadrettet da forbliver herring shipping a.s.' forretningsstrategi uændret. herring shipping a.s. vil fortsat søge positionen som vore kunders foretrukne samarbejdspartner og transportør ved at tilbyde innovative logistikløsninger med fokus på kvalitet, sikkerhed og miljø.

Jeg ser frem til i samarbejde med de nye ejere at videreudvikle et innovativt herring shipping a.s. til fordel for alle interessenter. Vi er meget glade og positive overfor den nye konstellation, samt at rederiet forbliver et selvstændigt og handlekraftigt rederi som vil forstå at respektere historien samtidigt med at vores organiske vækststrategi fastholder fokus på et globalt udsyn og derved en forandringsvillig fremtid for os alle.

Lars Vang Christensen

## M/T Rikke Theresa døbt

Tirsdag d. 12 juni afholdt herring shipping a.s. skibsdåb for rederiets seneste nybygning m/t Rikke Theresa. Dåben blev afholdt i Danmark, nærmere betegnet i Frederikshavn.

Med på dagen var gudmoder Rikke Thorsen, hustru til Hans Thorsen, direktør for herring shipping france sarl, samt parrets to sønner Thomas og Nels-Christian, og gudmoderens nærmeste familie.

Ligeledes overværede rederiets bestyrelse, dele af ejerkredsen, forretningsforbindelser samt herring shippings kontoransatte skibsdåben, der foregik på Nordre kaj.

Efterfølgende afholdtes dåbsmiddag på Restaurant Gråanden, Radisson SAS Jutlandia Hotel i Frederikshavn.



### WAVES TEAM

Udgiver: herring shipping a.s.  
Theresavej 1  
DK-7400 Herning  
Tlf.: +45 9626 6666  
Fax: +45 9626 6699  
info@herring-shipping.com  
www.herring-shipping.com

Redaktion: Lars Vang Christensen  
Kurt H. Jørgensen  
Rikke Hornshøj  
Grafisk design: Vindum Grafik  
Tryk: Strandbygaard Grafisk A/S

Siden steel cutting i august sidste år er arbejdet på Nantong Mingde Shipyard forløbet planmæssigt, og konturerne af de to nye skibe til Herning tegner sig nu tydeligt.



## Flere nye skibe på vej

### Byggeprogrammet i Kina er udvidet

Hos Nantong Mingde Shipyard i Kina skrider arbejdet med de otte skibe til hening shipping planmæssigt frem. Det betyder, at det første kinesisk byggede skib til rederiet leveres i andet halvår af 2007, og det næste i foråret 2008 - præcist som det oprindeligt blev annonceret.

Det oplyser teknisk direktør Tom Bach Mortensen efter sin seneste tur til skibsværftet ved Yangtze-floden. Værftet har siden efteråret fortsat sin udbygning og nærmer sig nu den planlagte - og foreløbige - dimensionering på omkring 2.200 medarbejdere, på sigt udbygges værftet yderligere.

- Vi fornemmer for hvert besøg, at forholdene bringes stadig mere på plads, og arbejdet skrider planmæssigt frem. Infrastrukturen i området forbedres konstant, og vi mærker tydeligt, at der satses på at levere det arbejde og den kvalitet, som vestlige firmaer efterspørger. Således har vi siden vores ankomst set yderligere to europæiske rederier kontrahere nybygninger på værftet, fortæller Tom Bach Mortensen.

### Øger byggeprogram

Det positive samarbejde - sammenholdt med hening shippings vækst og behov for yderli-

ger tonnage - har betydet, at det planlagte nybygningsprogram er udvidet med yderligere to skibe. Dermed er der i alt bestilt ti skibe i Nantong.

De igangværende nybygninger er på henholdsvis 8.000 tdw og 11.000 tdw. Med disse skibe bevæger hening shipping sig nu også med egne skibe op i et andet markedssegment end tidligere og udvider såvel kapacitet og fleksibilitet. Allerede inden levering af det første skib står det klart, at denne strategi ser rigtig ud.

- Med rederiets stærke position i markedet og den nuværende ordreindgang har vi vurderet, at tidspunktet var det rette for at kontrahere yderligere to skibe, oplyser Tom Bach Mortensen. Det samlede nybygningsprogram i Nantong kommer dermed op på 86.000 tdw. - og markerer dermed en ny milepæl i rederiets historie.

- Sammenholdt med vore konkurrenter har vi i dag en både ny og moderne flåde. Med den nye tonnage vil vi ikke kun fastholde men også



Rederiet har sin egen site manager, Leif O. Johansen, i Kina til at overvåge nybygningsprogrammet, der siden august er øget fra fire til nu at omfatte seks fartøjer til Herning.

styrke rederiets position, vurderer Tom Bach Mortensen.

## Nyt bestyrelsesmedlem

Det er hening shipping a.s.'s bestyrelse en glæde at kunne oplyse; at Tage Bundgaard per 1.9.2007 er indtrådt som bestyrelsesmedlem i hening shipping a.s.

Efter 34 års karriereforløb forlod Tage Bundgaard i 2005 A.P. Møller - Mærsk. Ud over betydeligt bestyrelsesarbejde i en række interne selskaber, da har Tage Bundgaards ansvarsområder igennem årene bl.a. inkluderet det daglige ansvar (CEO) for Maersk Supply Service, Maersk Tankers og Maersk Contractors.

Siden 2005 har Tage Bundgaard brugt sin mange årige erfaring som bestyrelsesmedlem i danske og udenlandske rederivirksomheder. Tage Bundgaard udtaler: "det er mig en glæde at indtræde i hening shippings bestyrelse, og jeg ser frem til sammen med den øvrige bestyrelse og ejerkreds at hjælpe med at udvikle en meget spændende virksomhed med et stærkt navn og position i markedet. Det er klart at hening ship-

pings igangværende organiske vækststrategi kræver forandringsvillighed, markedsindsigt og gode medarbejdere, noget jeg er sikker på, at rederiet indeholder, så jeg vurderer, at fremtiden ser meget lovende ud".

hening shipping a.s.'s bestyrelse er herefter per 1.9.2007: Vitta Theresa Lysgaard, Søren Thygesen, Finn Ladefoged Jensen, Erik Hays Thøgersen og Tage Bundgaard.

Lars Vang Christensen, administrerende direktør for hening shipping a.s., udtaler: "Jeg er meget tilfreds med den brede erfaring og det shipping-relaterede købmandskab som Tage Bundgaard bringer til hening shipping. Derudover er jeg ikke i tvivl om, at Tage Bundgaard i sit fremtidige virke vil værdsætte hening shippings historie og virksomhedskultur".

Det er hensigten at udpege yderligere ét bestyrelsesmedlem fra rederierhvervet.

### Gåde - Dan et kvadrat

Dan et kvadrat af disse 5 retvinklede trekkanter.

Kun én af trekkanterne må klippes i stykker og kun i to stykker.

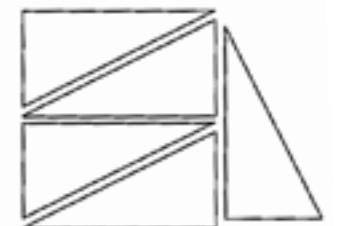
Løsningsforslag sendes til redaktionen på e-mail: rh@hening-shipping.com

### Løsning på gåden i sidste Waves udgave

"Hvis der er nul grader udenfor idag, og det bliver dobbelt så koldt imorgen - hvor koldt bliver det så?"

Det korrekte svar på gåden er: -136,575°C.

Vinderen af konkurrencen blev: Michael Nielsen fra Ærø, der får tilsendt tre flasker god rødvin fra redaktionen i Herning.





## Af en supercargos bekendelser

Det smager jo stadigvæk lidt af sømand. Sådan valgte jeg med lidt humor at se på det, da jeg for syv år siden – mere eller mindre ufrivilligt – måtte kvitte mit job som skibsfører i herning shipping til fordel for et flexjob som supercargos.

Det hele tog sit udgangspunkt, da vi med mit "hjerterbarn" Vitta Theresa befandt os på værftet i Klaipėda i Litauen. Det var dengang, hun skulle forlænges. På en meget uheldig måde kom jeg til at støde min albue ind i et gelænder til en af skibets tanke. Selv om albuen var voldsomt hævet af slaget, anså jeg det i første omgang som et ganske banalt tilfælde. Men det skulle siden vise sig at vende op og ned på mange ting – ikke mindst mit arbejdsliv. For efter jeg blev indlagt til operation på hospital i Danmark, blev det konstateret, at der var gået infektion i albuen. En infektion, som senere bredte sig til skulderen. Det resulterede i et længerevarende sygefravær, hvor jeg også efterfølgende er blevet opereret, ialt fire gange.

Allerede efter første operation havde lægerne erklæret mig for uarbejdsdygtig. Nogle vittige hoveder – som mig selv – ville nok sige: uarbejdsdygtig? "Jamen så er alt jo som før". Men! Det er ikke nu så sjovt at sidde i den

situation i en alder af 55 år, hvor man så kan vælge at tage imod den kasseformede løsning vedrørende invalidepension, revalidering osv. Et eller andet sted, mente jeg bestemt, at det var lige tidligt nok. Jeg havde været glad for mit job, siden jeg startede som styrmand på Sara Theresa i 1988. Samtidig havde jeg også en masse erfaring fra hele den tid, hvor jeg i de sidste syv år havde været fast fører på Vitta Theresa. Og hvordan kunne de ressourcer nu bruges? I et tæt samspil med rederiet og offentlige instanser blev der tænkt fremtid på alle måder. Herved kom vi frem til den løsning, der betød, at jeg efter ca. et halvt års praktik i 2000 kunne starte i mit nye job som supercargos i 2001. Det blev en løsning, som jeg i dag er meget taknemmelig for.

### Hvad er det så lige, jeg laver?

Hvis jeg skal definere mit job, kan det gøres meget kort ved at sige, at jeg er mellemmand mellem rederiet og de enkelte skibe. For eksempel foretager jeg inspektioner, er med ved tankrensninger og skriver rapporter i stakkevis. Det er et arbejde, hvor min erfaring gør sig gældende. Ikke mindst når det drejer sig om tankrensninger, oplever jeg en stor fordel ved, at jeg har et godt kendskab til de produkter,

der sejles med. Samtidig er det et arbejde med store udfordringer rent kommunikations-mæssigt. Jeg ser det som meget vigtigt, at der er en god og personlig kontakt mellem alle involverede. Her oplever jeg også fordelene ved, at jeg kan identificere mig med folkene i skibene. Jeg møder på den måde rigtig mange mennesker i mit job, og jeg kommer langt omkring. Jeg har blandt andet repræsenteret rederiet ved flere nybygninger, blandt andet i Japan. Men en væsentlig del af mit arbejde foregår på de indchartrede skibe.

### Plads til humoren

Det er nok ingen hemmelighed at fortælle, at jeg kan lide at lave lidt sjov med de mennesker, som jeg har en tæt kontakt med. Iøvrigt er det en egenskab, jeg har haft lige fra barnsben af, hvis min familie blev spurgt. Jeg er af den opfattelse, at mange gange fremkommer de bedste løsninger, når der er en god stemning. Selvfølgelig er der situationer, der kræver dyb alvor, men humoren er med et moderne ord en god "icebreaker".

Jeg mindes således også mange sjove episoder fra min tid i de enkelte skibe. For eksempel på Vitta Theresa, hvor jeg havde fundet mig en lille biindtægt ved at varetage Wrist's kiosksalg. Denne forretning forsøgte vores maskinchef, Preben Voxnæs, ihærdigt at ødelægge. Blandt andet sagde han: "I skal ikke handle med "Frede", han er en snydepels – deodoranterne er kun halvt fyldte, fordi han selv har brugt af

dem". Jeg kunne kun svare, at jeg selvfølgelig er nødt til at teste varerne, for at der ikke skal være noget i, som mine gode medarbejdere ikke kan tåle.

Alt i alt kan jeg kun sige, at jeg har en masse gode oplevelser fra min tid i herning shipping. Mit job som supercargos har givet mig flere gode og personlige kontakter rundt om i verden. Og det er en stor glæde, at jeg ofte modtager hilsener fra disse mennesker. Mit job har også ført til, at jeg mødte Ida i Ukraine for nogle år siden. Idag er vi gift og deler hjem i Skårup, hvor mine to voksne børn også er bosiddende med henholdsvis kæreste og kone, samt ikke mindst mit barnebarn, Mads.

Hvad fremtiden bringer, ved ingen. Men jeg regner bestemt med at fortsætte i mit job nogle år endnu, såfremt helbredet holder, og der stadig er brug for min assistance.

Lige nu går det godt. Og så længe, jeg kan stå ud af sengen ved egen hjælp, vil jeg glæde mig over livet og de udfordringer, der ligger i mit job hos herning shipping.

Der er jo ikke så mange af os "gamle originaler" tilbage i herning shipping.

Men alligevel – staffetten gives hermed videre til John Marius "Ståltråd" Jensen.



William Pedersen

## Livet til søs

# Kommer længst med et smil

### Som skipper tror William Pedersen på det gode eksempel

En måned til søs er godt nok lang tid, hvis stemningen er dårlig. Siger kaptajn William Pedersen, der fastholder, at man kommer længst med godt humør, et smil og en afslappet omgangstone. Denne ledelsesstil kan sagtens - ifølge samme skipper - praktiseres samtidig med fokus på en ansvarsfuld indsats, hvor der leves op til rederiets krav til sikkerhed, kvalitet, miljø mv. Ja, faktisk består der ingen modsætninger heri.

-Det er min erfaring, at man netop ved at have en positiv stemning ombord kan opnå de gode resultater, siger William Pedersen, der går ind for en åben og tillidsfuld ledelsesstil. Her skal være plads til, at alle byder ind med erfaring og gode ideer. Her kan det gode eksempel være ledetråden, snarere end mange instrukser og ordrer. Man tager dog grundigt fejl, hvis man tror, at der af den grund er slinger i ledelsen af skibet.

-I den kritiske situation eller, hvor der er behov for hurtige beslutninger, skal der ikke være i tvivl om, hvem der har kommandoen. Det er ikke her, at der skal diskuteres. Så kan man bagefter evaluere situationen. Det vigtigste er vel, at alle behandles med respekt, og at de føler, at de har fået en fair behandling undervejs, mener William Pedersen, der i enhver henseende fremtræder som den venlige og dialog søgende leder, han tilstræber at være. Bl.a. med følgende udtalelse:

-Her skal ikke være noget at komme efter. Vi udfører jobbet perfekt ombord, og vi tåler at blive kigget over skulderen. Men derfor kan man jo godt praktisere ledelse med et menneskeligt ansigt, hvis man må bruge det udtryk.

**Ung leder**  
Selv har William Pedersen gjort en hurtig karriere i rederiet. Som 24-årig blev han i 2001 den hidtil yngste overstyrmand, og i 2004 kunne han

skrive skibsfører på sit visitkort. Han er oprindeligt uddannet på navigationsskolen i Marstal, hvor han så siden er blevet hængende. Herefter fulgte en periode på de store olietankskibe.

-De fleste drømmer vel om at prøve de store tankere på et eller andet tidspunkt, men prisen er mange måneder til søs af gangen, og det var en af årsagerne til, at jeg søgte til Herning, hvor jeg kendte en overstyrmand, der talte pænt om rederiet, fortæller William Pedersen om sit karriereskifte, hvor han efter de lange togter blev stillet Nordeuropa i udsigt som arbejdsfelt fremover.

-I virkelighedens verden blev det til en tur til Vestafrika med m/t Marianne Theresa, med m/t Grete Theresa til Stillehavet, til 35 graders varme i Sydamerika med m/t Bitten Theresa og til minus 22 grader ved Murmansk. Så man kan da ikke sige, at det er en rutinetjans at komme til Herning, fortæller William Pedersen drillende - dog med sit sædvanlige, store smil.

### Nye skibe

På det seneste har han nærmest gjort det til et speciale at hente nye skibe ud fra værft i Tyrkiet og hjælpe skibene ind i normal drift. Først med m/t Susanne Theresa, som han en periode sejlede med i Middelhavet, og senest med m/t Rikke Theresa, begge skibe overtog han efter Freddy Flindt-Petersen havde hentet dem ud fra værftet i Tyrkiet.

-Det er en helt særlig opgave at trimme et skib efter levering, så det virker hensigtsmæssigt i hverdagen. Og jeg er da kun tilfreds med, hvis mine erfaringer fra det ene skib nu kan hjælpe det næste endnu hurtigere i gang, slutter William Pedersen, der stadig drømmer om at sejle i Nordeuropæisk fart og drillsk tilføjer: -Men det ved man jo aldrig med de bemandingsfolk i Herning.

# 217 dage i ét stræk

Passion for Grønland betød, Frank Albæk tog den sidste Grønlandstur uden afbrydelser

I Langå går Frank Albæk rundt og hygger sig. Han besøger en bekendt, der roder med gamle traktorer. Og han kender folkene i det lokale bådelag - nu hvor vejret er blevet godt, kan det derfor blive til en tur på Gudenåen og ud i Randers Fjord. Det har da lidt med sejlads at gøre, selv om det er anderledes lange togter, Frank Albæk er kendt for i hening shipping.

Han har nemlig skrevet sig ind i historien, fordi han i 2005 påmønstrede m/t Laila Theresa 13. april og først afmønstrede 15. november, hvorfor han på den måde kom til at tage hele den sidste tur til Grønland med skibet og dermed var med til at slukke og lukke for en epoke efter mange års besejling af den grønlandske kyst.

Om det var planlagt således fra Frank Albæks side fra starten, er lidt svær at blive klog på. Eller om det var tilfældigheder og muligheder, der bød sig til. I hvert fald må man konstatere, at det bekom Frank Albæk meget vel. Hans passion for Grønland fik ham til at gå efter den ultimative afskedstur. Det kom samtidig til at betyde, at brylluppet med samleveren Kirsten måtte udsættes.

Presser man Frank Albæk, vil han måske godt indrømme, at han holdt hende lidt hen med sine lidt uklare meldinger. Og på spørgsmålet, om hun ikke blev lidt sur, da han langt om længe fik taget sig sammen til at fortælle sandheden om hans manglende tilstedeværelse ved det planlagte bryllup i juni, svarer han kort og præcist: "Jo".

### Sammen til Grønland

Forholdet kunne dog bære Grønlandseventyret, og i august sidste år blev parret så gift. Og i denne tid er Frank og Kirsten netop gået i gang med at planlægge en tur til verdens største ø

næste år, hvor Frank får rig lejlighed til at gense de kære steder og vise dem frem.

En samtale med Frank Albæk afslører, at her er tale om en mand med passion for den grønlandske natur, som han blev indfanget af, da han gjorde militærtjeneste på Flådestation Grønndal. Efter en periode hos bl.a. A.P. Møller Mærsk og arbejde på borerigge begyndte det at rykke i ham for at gense Grønland. Hans fætter sejlede på Grønland og gjorde opmærksom på hening shipping, hvor Frank Albæk så blev ansat i 1989. Ved et træf magede det sig således, at han blev påmønstret m/t Sofie Theresa, der dengang besejlede Grønland.

-Det har virkelig været en dejlig tid med de forskellige skibe og besætninger, og jeg har nydt hver eneste tur, siger Frank Albæk, der har dyrket sin Grønlandsinteresse med besøg på Knud Rasmussen Museet i Grønland og Mylius Erichsen Museet i Danmark, ligesom han har læst alt muligt litteratur om Grønland, herunder Jørn Riels herlige skrøner.

I boligen i Langå har Frank Albæk fået lov til at indrette gæsteværelset ("vi havde jo ikke overnattende gæster alligevel", siger han) til et lille refugium for minder om livet til søs. "Sømandshjemmet" kalder han værelset, der rummer mange fotos og minder fra en skøn tid, især fra Grønland.

-Jeg glemmer aldrig den sidste gang, jeg sejlede ind med slangen til tankspasseren i Uummannaq, Niels Danielsen, også kaldet "julemanden". Han så på mig og sagde: "Nu vi ikke ses mere". Da gik sandheden for alvor op for mig, det var vemodigt. Men jeg er glad for, at jeg fik lejlighed til at tage en god afsked med Grønland, slutter Frank Albæk.

På den første tur i 1989 lagde Frank Albæk fire sten til rette lidt i afstand fra Polar Oil. År for år er der lagt sten på, så der i dag rejser sig en 2,5 meter høj varde, der både kan ses fra skib og kontor. Et vidnesbyrd om Frank Albæks bekendtskab med Grønland igennem 16 år.



## Har fået et skib opkaldt efter sig

### Hanne Madsen fejrer 25 års jubilæum i rederiet

Det er ikke enhver beskåret at få et skib opkaldt efter sig. Det er ikke desto mindre sket for Crew Accountant Hanne Madsen, der i marts officielt kunne markere sit 25 års jubilæum i rederiets tjeneste. Det er sket som en særlig påskønnelse for Hanne Madsens indsats gennem årene. Hanne Madsen blev sidste år gudmor for m/t Hanne Theresa, der sejler i nordeuropæisk fart med olie- og kemikalieprodukter.

Da Hanne Madsen i 1982 blev tilknyttet herning shipping, havde rederi- og shippingvirksomheden sit kontor i Utzon-Huset i Birk, der var knap en halv snes medarbejdere i alt, medregnet skibsrederne Vitta Lysgaard og Knud Lysgaard, og man rådede over tre tankskibe. Siden er flåden mere end tidoblet, og det har i høj grad præget Hanne Madsens hverdag og arbejdsfelter.

Med en uddannelse fra et revisionsfirma i Snejbjerg, som hun også arbejdede i to år efter uddannelsens afslutning, søgte hun nye udfordringer og fik dem i herning shipping, hvor hun dog ikke havde forventet at blive i 25 år.

-Men udviklingen i rederiet har været så stor og udfordringerne så mange, at det har svaret til at skifte job mange gange, siger Hanne Madsen i forbindelse med jubilæet. Hun indrømmer, at hun intet kendskab havde til hverken virksomheden eller shipping, da hun søgte. Men det er der til gengæld rettet op på siden.

### Konstant udvikling

-Og så har jeg gennem årene kunnet følge en spændende udvikling. Det var et stort skridt, da vi flyttede fra Utzon-Huset til det nuværende hovedkontor, men siden er det også udvidet flere gange. Samtidig er der sket en stor udbygning af både flåden og medarbejderstaben, fortæller hun.

-I hverdagen har det især været en glæde, at virksomheden altid har ønsket at gå foran. Ledelsen har altid været fremsynet, og det giver en tilfredsstillelse som medarbejder, mener hun. Det er også udfordrende, og det stiller store krav. -Men jeg tror ikke, vi kunne tænke os noget andet, siger hun på vegne af sig selv og sine kolleger.

Hanne Madsens internationale titel, Crew Accountant, refererer til, at hun i dag er ansvarlig for skibenes regnskaber, lønningsregnskaberne for skibsbesætningerne, ligesom hun i øvrigt løser en række andre regnskabsmæssige opgaver.

Hanne Madsen er gift med Torben Madsen, og de har to børn på 26 og 22 år. Trods en travl hverdag er hun i fritiden en aktiv motionist i en lokal løbeklub.



## herning shipping vokser

### Længere tids målrettet indsats på de 3 kontorer har resulteret i omfattende ændringer i rederiets nuværende og fremtidige flåde.

Den ældre og utidssvarende del af flåden er solgt eller tilbageleveret og erstattet af mere moderne skibe som lever op til de nye krav fra kunder og myndigheder.

Pr. idag disponerer rederiet således over godt 40 moderne skibe i størrelsen 1300 - 11000 tons dødvægt.

I indeværende år forventes flåden at vokse med flere skibe i størrelsen 8000 - 11000 tons og i næste kalender år vil udviklingen fortsætte med levering af skibe i størrelserne 3000, 4000 og 6000 tons dødvægt.

Ved udgangen af 2008 forventes det at rede-

riets flåde vil nærme sig 50 enheder, hvorfor der i skrivende stund bygges på højtryk til denne betragtlige udvidelse, på værfter i Rusland, Tyrkiet, Indonesien samt Kina.

I befragtningsafdelingen i Herning har man høje forventninger til de nye skibe og imødeser udfordringerne med spænding oplyser ledende befragtere.

- Vores hidtidige placering i markedet gør at herning shipping er kendt i store dele af branchen men samtidig betyder flådens udvikling og ikke mindst størrelsen på de nye skibe at salgsarbejdet skal intensiveres og udvides til nye områder både produktmæssigt og geografisk, udtaler befragtningen.

Næste udvidelse af flåden bliver m/t Marim på 4250 tons dødvægt som forventes leveret på timecharter medio September.



Holdbillede fra dimmitend afslutning i Danmarks Rederiforening. Fra herning shipping a.s. deltog dimmitend Claus Baden Jensen samt Martin R. Nielsen.

# Nyt om navne



## Nye ansatte

Britta Fyhring er ansat som Crewing assistent / barselsvikar for Kirsten Høgsbjerg pr. 24.01.07.

Mirza Zahirovic er ansat på kontoret i Herning som IT-Supporter pr. 15.03.07.

Kristian Olesen er ansat som Site Superintendent i Nantong.

## Fødselsdage:

Rune Uldbæk Holberg fyldte 30 år d. 04.01.07.

Mario Zulueta Alera Jr. Fyldte 30 år d. 23.01.07.

Bent Wilsted Christensen fyldte 50 år d. 04.02.07.

Czeslaw Gromada fyldte 60 år d. 09.03.07.

Jens Edward Hoppe fyldte 60 år d. 11.03.07.

Britta Fyhring fyldte 40 år d. 20.03.07.

Piotr Winiarczuk fyldte 40 år d. 31.03.07.

Carsten Løkke Nielsen fyldte 30 år d. 06.04.07

William Faletui d. Sava fyldte 40 år d. 22.04.07.

Jeffrey Tobotabo fyldte 50 år d. 25.04.07.

Thomas Skjødt Høegh fyldte 30 år d. 12.05.07.

Christian Herløv Rasmussen fyldte 30 år d. 20.06.07.

Arnel Mangao Biol fyldte 30 år d. 31.07.07.

Hanne Madsen fyldte 50 år d. 24.08.07

## Jubilæum

Jens Ottosen fejrede 10 års jubilæum den 26.02.2007

Hanne Madsen fejrede 25 års jubilæum den 01.03.2007

John Marius Jensen fejrede 25 års jubilæum den 16.03.2007

Bo Degn Olesen fejrede 10 års jubilæum den 04.04.2007

Kurt Serup Jensen fejrede 10 års jubilæum den 13.04.2007

## Flådeliste

m/t Grete Theresa

m/t Serra Theresa

m/t Annelise Theresa

m/t Vitta Theresa

m/t Cecilie Theresa

m/t Sara Theresa

m/t Marianne Theresa

Tbn (09/07)

m/t Sofie Theresa

m/t Rikke Theresa

m/t Susanne Theresa

m/t Else Theresa

m/t Birthe Theresa

m/t Tina Jakobsen

m/t Alenya Mercan

m/t Lisa (07/07)

m/t Leoni Theresa

m/t Brovig Wind

m/t Hanne Theresa

m/t Else Marie Theresa

m/t Natasja Theresa

m/t Dagmar Theresa

Tbn (12/07)

m/t Maria Theresa

m/t Eleousa Trikoukiotisa

m/t Inzhener Lupichev

m/t Bitten Theresa

m/t Mar Cristina

m/t Amalia Theresa

m/t Tina Theresa

(09/07)

Tbn (12/07)

m/t Eships Bainunah

m/t Betty Theresa

m/t Emirates Swan

m/t Eships Nahyan

m/t Artistry

m/t Arwen (07/07)

m/t Alice Theresa

(12/07)

m/t Anette Theresa

m/t Kristina Theresa

Management:

m/t Ingrid Jakobsen